



Formula D Motorenoel

SAE 0W-20 • SAE 0W-30

Beschreibung:

Kompressol-Formula D Motorenoel ist am höchsten globalen Standard der aktuellen CO₂ Anforderungen orientiert.

Kompressol-Formula D Motorenoel basiert auf der UMA-Technologie (Unique Molecular Attraction). Diese ermöglicht eine hohe Haftkraft an den im Motor befindlichen Metallbauteilen. Selbst bei abgestelltem Motor verbleibt eine monomolekulare Grenzschicht an den Metalloberflächen, die den Motor beim nächsten Start erheblich besser vor Verschleiß schützt, als mit herkömmlichen Motorenoelen.

Kompressol-Formula D Motorenoel

zeichnet sich durch nachstehende Eigenschaften aus:

- hervorragendes Kraftstoff-Einsparpotential durch perfekt abgestimmte Viskositätseigenschaften
- überlegene Startfähigkeit und schnelle Durchoelung des Motors beim Kaltstart zur Verminderung des Verschleißes in der kritischen Warmlaufphase
- hohe Oxidations- und Thermostabilität und damit ausgezeichnete Motorsauberkeit sowie Schutz vor Schlamm- und Sulfidbildung
- entscheidende Reibungs- und Verschleißminderung
- lange Lebensdauer des Motors

Spezifikationen: SAE 0W-20

ACEA C5,C6 A1/B1
API SP, SN Plus
ILSAC GF-6

Empfehlungen:

Ford WSS M2C952 A1
WSS-M2C962-A1
Fiat 9.55535-DSX
Jaguar STJLR.03.5006/51.5122
MB 229.71
Opel OV 0401547-A20

Spezifikationen: SAE 0W-30

ACEA C2

Empfehlungen:

Fiat 9.55535-DS1
9.55535-GS1
Ford WSS M2C950-A
Iveco 18-1811 Classe SC1 LV
Jaguar STJLR 03 5007
Peugeot PSA B71 2312
VW 530 35

Anwendung:

Kompressol-Formula D Motorenoel wurde speziell entwickelt für den Einsatz in Diesel-Fahrzeugen (nach Euro 6), die ein Motorenoel gemäß Viskosität SAE 0W-30 in Verbindung mit der Spezifikation Ford WSS-M2C950-A benötigen oder SAE 0W20 mit der Ford Spezifikation WSS-M2C952-A1.

Stand: 04/2024