



FE Motorenoel

SAE 10W-40

Beschreibung:

Kompressol-FE-Motorenoel ist als teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenoel nach dem Konzept neuester Technologie entwickelt. Es enthält äußerst scherstabile VI-Verbesserer und überragt mit seinem hohen Leistungsniveau für Turbo-Dieselmotoren das Leistungsspektrum bisher bekannter Motorenoele. Der stark verminderte Aschegehalt ermöglicht einerseits die schmiertechnische Bewältigung höchster mechanischer und thermischer Belastungen in hoch aufgeladenen Dieselmotoren und garantiert andererseits den problemlosen Einsatz von **Kompressol-FE-Motorenoel** in Ottomotoren.

Gegenüber bekannten Spezialölen für Turbo-Dieselmotoren bietet **Kompressol-FE-Motorenoel** u.a. durch die von Motorenherstellern bevorzugte Viskositätseinstellung SAE 10W-40 entscheidende Vorteile:

- geeignet für verlängerte Oelwechselintervalle
- Kraftstoffeinsparung, besonders im Kurzstrecken- und Verteilerbetrieb
- günstiges Kaltstartverhalten durch SAE 10W-40
- uneingeschränkte Ganzjahreseignung durch SAE 10W-40, auch bei Außentemperaturen über 30 °C
- hoher Verschleißschutz
- schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen im Motor durch ein außerordentlich gutes Kältefließverhalten
- guter Korrosionsschutz
- verhindert Schwarzschlamm- und Kalkschlammablagerungen
- für Katalysator geeignet

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4, SL

Empfehlungen :

Allison	C-4
Caterpillar	CG-4, CH-4, ECF-1a, ECF-2
Cummins	
BMW	Spezialoel
DAF	SHPD / D5R
Daimler Truck	DTFR 15B110 (MB 228.3), DTFR 13D100 (MB 235.27)
Detroit	Diesel 93K215
Ford	Tornado RL 47
GM	6094 M
Global	DHD-1
Iveco	
JASO	DH-1
Komatsu	
Liebherr	für Motor und Hydraulik empfohlen
Mack	EO-M Plus
MAN	3275-1
MB	228.1, 229.1,
MTU	Typ 2
Renault	RVI, RLD, RLD-2
Scania	Extended Drain
Volvo	VDS 3
VW-Norm	501.01 (500.00), 502.00, 505.00

Anwendung:

Kompressol-FE-Motorenoel wird vor allem im gemischten Fuhrpark eingesetzt, wenn ein Optimum zwischen äußerster Zuverlässigkeit und konsequenter Wirtschaftlichkeit gefordert ist.

Stand: 11/2022