

EP 1070 Spezialfett

Beschreibung:

Kompressol-EP 1070 Spezialfett ist ein helles, naturfarbenes, calcium/lithiumverseiftes Schmierfett mit hochwertigen chemisch wirkenden EP-Zusätzen.

Kompressol-EP 1070 Spezialfett zeichnet sich durch folgende besondere Eigenschaften aus:

- oxidationsbeständig
- äußerst walkstabil
- sehr gut wasserbeständig
- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- förderbar in Zentralschmieranlagen
- hohes Druckaufnahmevermögen
- haftfähig

Anwendung:

Kompressol-EP 1070 Spezialfett eignet sich zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern unter hoher – auch stossweiser – Druckbelastung und Vibration.

Kompressol-EP 1070 Spezialfett wird vorwiegend eingesetzt im Industrie- und Kfz-Bereich bei sehr tiefen Umgebungstemperaturen, sowie bei stark feuchten Einsatzbedingungen.

Kompressol-EP 1070 Spezialfett ist wegen seiner weichen Konsistenz für automatische Schmiergeräte geeignet.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

Gebrauchstemperaturbereich bei Dauerschmierung		- 30 bis + 130 °C
kurzzeitig zugelassene Temperaturspitze		+ 140 °C
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	> 170 °C
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265 bis 295
Wasserbeständigkeit	DIN 51 807 T1	0 – 90
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korrosionsgrad 0
Emcor-Test (mit 3% NaCl)	DIN 51 802	Korrosionsgrad 1
Korrosionswirkung auf Kupfer	DIN 51 811	Korrosionsgrad 1-130
Seifenbasis		Li-Ca-Seife
Grundelviskosität bei 40 °C	DIN 51 562	ca. 220 mm ² /s
Schmierfettgebrauchsdauer bei 130 °C	DIN 51 821-02-A / 1500/6000-130	F ₅₀ = 150
FAG-Prüfgerät FE 8 (Kegelrollenlager) Abrieb bei 75 U/min, 50 KN, 60 °C		m _{w50} = <1 mg
FAG-Prüfgerät FE 8 (Schräggugellager) Abrieb bei 7,5 U/min, 80 KN, 120 °C		m _{w50} = <1 mg
Timken-Test (Gutlast)	DIN 51 434 T3	178 N
NLGI-Klasse		2
Bezeichnung	DIN 51 502	KP 2 K-30