



DT 57, 60, 70 Hydrauliköl

Beschreibung:

Kompressol DT Hydrauliköl ist ein zinkfreies Sonderhydrauliköl, das auch bei extrem schwankenden Temperaturen eine weitgehend gleichmäßige Viskosität behält. Sorgfältig raffinierte Spezialgrundöle sorgen in Verbindung mit scherstabilen Polymeren für ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Anwendung:

Kompressol DT Hydrauliköl eignet sich insbesondere für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen, unter anderem in Gabelstaplern und Hebefahrzeugen im Kühlhausbetrieb, oder Hydrauliken an Kühlerfahrzeugen. Auch bei extremen Temperaturschwankungen kommt **Kompressol DT Hydrauliköl** zum Einsatz.

Kompressol DT 60 Hydrauliköl wird als Spezial-Hydraulikflüssigkeit für Citroën Hydropneumatikanlagen mit grüner Kennzeichnung empfohlen.

Spezifikationen und Eignung:

DT 57 Hydrauliköl	DT 60 Hydrauliköl	DT 70 Hydrauliköl
DIN 51524 Teil 3 (HVLPD) ISO 6743-4 HV Daimler Chrysler DBL 6721	LHM, LHM plus DIN 51524 Teil 3 (HVLPD) ISO 7308 Fiat 9.55597 Iveco 18-1823 NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF1611S	DIN 51524 Teil 3 (HVLPD) DIN EN ISO 6743/4 Mil-H-5606H Mil-PRF-5606H

Technische Daten (ca. Angaben):

Physikalische Eigenschaft	Einheit	DT 57	DT 60	DT 70	Prüfverfahren
Viskosität bei -40 °C	mm ² /s	1690*	1130	580	DIN 51 550
Viskosität bei -20 °C	mm ² /s		122,1	125	DIN 51 550
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	10,20	16 - 23	14,63	DIN 51 562
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	3,0	<7	5,372	DIN 51 562
Viskositätsindex		170	>300	370	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	0,842	0,880	0,8676	DIN 51 757
Flammpunkt COC	°C	130	>100	112	DIN ISO 2592
Pour Point	°C	-63	< -50	< -60	DIN ISO 3016

Hinweis: Diese Daten sind repräsentativ für die derzeitige Produktion. Diese Angaben stellen keine Garantie für den Einsatz in einem bestimmten Anwendungsfall dar. Wir behalten uns vor, die Daten jederzeit zu ändern ohne vorhergehende Information.

*Messwert nach Brookfiel -40 °C = 1650 mPas (cP)

Stand: 05/2025