



DPF Motorenoel

SAE 5W-30 • 5W-40 • 0W-40

Beschreibung:

Kompressol-DPF (Diesel-Partikel-Filter) ist ein Hochleistungs-Motorenoel auf Basis modernster Synthese-Technologie, das besonders für PKW-Diesel-Motoren mit Partikelfilter sowie für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Direkteinspritzer ausgerichtet ist.

Kompressol-DPF wird auch in modernen Ottomotoren eingesetzt, besonders wenn Ottomotoren auf Gasbetrieb (LPG oder CNG) umgestellt worden sind.

Kompressol-DPF besitzt folgende Einsatzvorteile:

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringen Phosphor- und Schwefelgehalt.
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung.
- Schwermetallfrei, entlastet die Umwelt.
- Reduzierung der Schadstoffemission.
- Verhindert Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- Niedriger Oelverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3 %.

Kompressol-DPF sorgt durch thermische Stabilität und geringe Sulfatasche, unabhängig vom Kraftstoff, für besonders gute Kolbensauberkeit.

Spezifikationen:

ACEA C3
API SN

Empfehlungen:

API CF
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S1 (5W-30)
9.55535-S2 (5W-40)
Ford WSS-M2C 917-A
Jaso DL-1
MB 229.31, 229.51, 229.52
Mazda
Nissan
Opel GM-LL-A-025
GM-LL-B-025
Dexos 1+2
PSA B71-2296
B71-2290 (5W-30)
(Peugeot, Citroen)
Renault RN 0700, RN 0710
VW 502.00/505.00/505.01

Anwendung:

Kompressol-DPF erfüllt die Anforderungen an Motorenoel für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Partikelfilter.

Kompressol-DPF ist ebenfalls für ältere Dieselmotoren unabhängig von deren Laufleistung geeignet.

Kompressol-DPF Motorenoel kann auch Motoren problemlos versorgen, bei denen die Norm ACEA-C1, -C2 vorgeschrieben ist, da die Hochtemperatur-Viskosität, eines ACEA C3-Produktes wesentlich höhere Sicherheitsreserven bietet.

Stand: 01/2023