



## CG-LP Gleitbahnoel

32 · 46 · 68 · 100 · 150 · 220 · 320 · 460

### Beschreibung:

**Kompressol-CG-LP-Gleitbahnoele** enthalten eine Additiv-Kombination, die zur Verbesserung der Haftfähigkeit und zur Erhöhung des Verschleiß- und Korrosionsschutzes beiträgt. Hierdurch wird der Wartungsaufwand verringert und eine Verlängerung der Nachschmierfristen erreicht.

### Anwendung:

**Kompressol-CG-LP-Gleitbahnoele** werden zur Schmierung von Bettbahnen und Werkzeugmaschinen eingesetzt. Das vielfach bei langsamen Vorschüben auftretende Rückgleiten, auch als Stick-Slip-Effekt bekannt, wird durch den Einsatz von **Kompressol-CG-LP-Gleitbahnoelen** verhindert.

Auch bei senkrecht stehenden Führungsbahnen von Werkzeugmaschinen wird das Wegfließen des Oels bei längerem Stillstand vermieden.

**Kompressol-CG-LP-Gleitbahnoele** finden auch in der Textil- und Papierindustrie Verwendung. Bei Holzbearbeitungs- und Verpackungsmaschinen haben sich **Kompressol-CG-LP-Gleitbahnoele** als gut haftende Schmieröle sehr gut bewährt.

### Technische Daten: (ca.-Angaben)

Schmieroeltyp nach DIN 51 502		32	46	68	100	150	220	320	460
Visk. bei 40 °C	mm <sup>2</sup> / s *	32	46	68	100	150	220	320	460
Visk. bei 50 °C	mm <sup>2</sup> / s	21	32	43	61	90	125	180	250
Engler	E	4,0	4,5	6	8	12	16	24	33
Dichte bei 15 °C	g / cm <sup>3</sup>	0,880	0,885	0,890	0,893	0,897	0,896	0,901	0,903
Pourpoint	°C	-15	-13	- 12	- 12	- 12	- 12	- 15	- 12
Flammpunkt COC	°C	216	220	220	230	235	250	245	250
Farbe (ASTM D 1500)		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
FZG-Test A / 8.3 / 90	Schadenskraftstufe	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12

\* mm<sup>2</sup> = cSt