

## ATF-Getriebeöle



### Dexron III rot

Spezial Getriebefluid für **Automatik-Getriebe und Servolenkungen**. ATF Dexron III H + II E • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • Ford ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H • MAN 339 Type F, MAN 339 Typ V-1 / Z-1 • Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1), DTFR 13C140 (MB 236.7) • Mercedes Benz 236.5, 236.6 • Voith G 607 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 14A, 14B, 16L, 17C

### Dexron Synth LTF rot

Synthetisches **Spezial-Getriebefluid**. ATF Dexron II E • Allison C4 • MAN 339 Typ V-2 / Z-3 • Daimler Truck DTFR 13C150 (MB 236.8), DTFR 13C160 (MB 136.81) • Voith G 1363, H55.6336xx • ZF TE-ML 09X, 14C, 16M

### ATF 33 G rot

**Spezial-Automatik-Getriebeöl** für FORD und JCB-Baumaschinen. ATF Dexron B • Borg Warner • Ford M2C33-F/G • M2C9007-AA • Volvo 97330.

### ATF JP rot

Vollsynthetische **Hightech-Getriebe Flüssigkeit**. Aisin Warner AW-1, JWS 3309/3314 • Chrysler ATF+3, ATF+4 • Dexron IIIG, IIH • Honda ATF Z1 • Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III • Mazda ATF M-V (M-5) • Mercon V • MS 7176+9602 • Nissan Matic- D/J/K • Subaru ATF-HP • Toyota T-IV • VW G-055-025-A2

### ATF 603 braun

Synthetisches Fluid für **Automatikgetriebe und Servolenkungen**. Dexron IID • DTFR 38B100 (MB 236.3) • VW 009 300 • ZF TE-ML 09

### ATF 610 rot

Synthetisches **Automatik-Getriebeöl** für Pkw. ATF 3403-M115 • MB 236.10, zugelassen für alle bisherigen Automatik-Getriebe-Versionen von Mercedes-Benz.

### ATF 611 rot

Synthetisches **Automatik-Getriebeöl**: Aisin Warner JWS 3309/3314 • Allison C4-31662005, TES 295/389 • BMW LA-2634, LT-71141, ETL 7045 E, 83222344588, 83229407765, 83229407807 • Chrysler Z1, D/J/K • Daimler Truck DTFR 13C150 (MB 236.8), DTFR 13C170 (MB 236.9), DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C180 (MB 236.91) • Ford Mercon V (M5050801), M2C195-A/202-B/922-A1/924-A/938-A • GM 9986195, Dexron II-E, III, III-H • Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II, SP-III • MAN 339 Type V2/Z3 • MB 235.71, 236.10 • Nissan Matic-ATF+3/+4 • Toyota T-IV/JWS 3309 • Voith H 55.6335.xx (G 607), H55.6336xx (G 1363) • Volvo 97340, 97341, 97342 (AT 102), 5-Speed (1161540) • VW TL G50 160, G52 162, G052 990, G055 025 • ZF TE-ML 02F, 04D, 09D, 11B, 14B, 14C, 16L

### ATF 612 rot

Synthetisches **Automatik-Getriebeöl** für PKW. Für den Einsatz in Getrieben (NAG 1) 5-Gang-Stufenautomat. BMW • Dexron III • Ford M2C195-A, 202-B, 922-A1, N052990VX00 • MB 236.12 • VW TL 52911, 52162, 50160, G 052 990.

### ATF 614 rot

**Hochleistungs-Fluid** für automatische Getriebe u. andere ATF-Anwendungen. Aisin Warner JWS 3324 (WS) / AW-1 • Fiat 9.55550-AV2 / AV5 • MB 236.14 überdeckt 236.12 u. 236.10. Für den Einsatz in der neuen Generation von 7-Gang-Automatikgetrieben (NAG 2). Ausnahmen: Alte A-Klasse Baureihe W 168 u. alte M-Klasse Baureihe W 163 mit 4 Matic.

### ATF 615 blau

**Spezial-Automatik-Getriebeöl** für neueste Verbrauchsoptimierte Generation der Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe (NAG2FE+). Es ist verbindlich für alle NAG2FE+Getriebe vorgeschrieben. MB 236.15

### ATF 617 gelb-braun

**Synthetisches Automatik-Getriebeöl**, für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-Tronic) nach MB 236.17 (A0019899203). Darf NICHT in älteren MB 5 und 7 Automatik-Getrieben verwendet werden gemäß Freigaben: MB 236.10, 236.14 oder 236.15, 236.12

### ATF 620 CVT rot

**Synthetisches Automatik-Getriebeöl**: Für den Einsatz in der neuesten Generation von Mercedes CVT-Getrieben in der A- und B-Klasse (Autotronic) sowie in kleineren VW-Modellen. Audi TL 52180 • BMW 83 22 2 344 207, BMW ATF 5, BMW/Mini/Punch EZL799/EZL799A • Daihatsu AMIX CVTF DFE/CVTF-DC, Daihatsu TC • Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4/NS-2 • Ford WSS-M2C928-A/WSS-M2C933-A (CVT23/30) • Mercon C • Fujijyuuko i-CVTF FG • GM CVTF Green 2, GM/Saturn DEX-CVT • Honda HCF-2/HMMF • Hyundai SP-CVT1 • Kia SP-CVT 1 • Mazda CVTF 3320 • MB 236.20/CVT28 • Mini CVT V1 • Mitsubishi CVTF J1/(ECO) J4/J4+ • Nissan Matic W/NS-1/2/3 • Renault Elfmatic • Subaru e-CVTF/NS-2/Lineatronic CVTF • Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVT Green1 • Toyota CVT TC/FE • Volvo CVT 4959 • VW G 052180/G 052516

## ATF-Getriebeöle



### ATF LG 5 (Lifeguard 5) gelb-braun

**Multifunktionales-ATF** für moderne Stufenautomaten. Dexron IIIH • Mercon / Mercon V • Allison C4 • MAN 339 Type V1 /Z2 • MB 236.6 • Voith H55.6335xx (G607), H55.6336xx (G1363) • ZF TE-ML 02F, 04D, 11B, 14B, 14C, 16L, 17C

### ATF LG 6 (Lifeguard 6) gelb-braun

Hochleistungs-ATF auf Basis modernster Additive für **6-Stufen Automatikgetriebe**. Aisin Warner AW-1 • GM Dexron VI • ATF Type 3.0, ATF Type 3.1 • BMW/Mini ATF 3+, 83 22 0 142 516, 83 22 2 305 396 • Ford/Lincoln/Mercury XT-6-DSP [SP]/WSS-M2C938-A • Honda ATF DW-1 • Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 • Jaguar/Land Rover Fluid 8432/TYK500050 • Mazda FZ, Mazda FW 6A EL, Mazda FW 6AX EL • MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41 • Mitsubishi DiaQueen ATF J3/PA • Nissan Matic-S • Porsche 000 043 304 00 • Shell 3353, Shell 134, Shell M-1375.4, Shell 12108 • SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR • Toyota Scion FZ, Toyota WS • VOLVO 97342 (AT 102) • VW G 052 533, VW G 055 005 A/A2, VW G 055 540 A2, VW G 060 162 A1/A2/A6 • ZF S671090255 • LifeguardFluid 5/6 - nicht rückwärts kompatibel-

### ATF LG 8 (Lifeguard 8) gelb-grün

Speziell für **modernste 6-9 stufige Automatikgetriebe** ausgelegtes Hochleistungs-ATF. Chrysler 68157995AA • BMW 83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L 12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+) • Fiat 9.55550-AV5 • Honda ATF-Type 3.1 • Jaguar 02JDE 26444 • Land Rover LR023288 • VW/Audi G 060 162/ G 055 540 • ZF Lifeguard 8 (ZF S671 090 312) – nicht rückwärts kompatibel-

### ATF DCG II gelb-braun

**Hochleistungs-Getriebeöl** angepasst an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden **Doppelkupplungsgetrieben**. BMW DCFT-1/DCFT-1+/FLL-4/MTF-5 • Chrysler 68044345EA • Ford WSS-M2C936-A • Ferrari TF DCT-F3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Daimler Truck DTFR 13C130 (MB 236.21) • Mercedes Benz 236.24, 236.25, 239.21 • Mitsubishi Dia Queen SSTF-I(MZ320065) • Porsche 999.917.080.00/FLL-3 • PSA 9734.S2 • Renault BOT 450/DC4 • Volvo 1161838/1161839 • VW/Audi G052529 (DL 501), G052182-A2 (DQ250/500), G055529

### ATF ZM

**Vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl**. ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F • MAN 339 Typ Z-4 (150.000 km).

### ATF ZM

gelb-braun

### ATF Multi MV rot

**ATF Multi MV** ist ein multifunktionales ATF. Aisin Warner JWS 3309 • Allison TES-295 / -389, Allison C-4 • BMW 7045E/8072B/LA 2634/LT 71141/M 1375.4 • Chrysler ATF +3/+4/ MOPAR ASRC • Ford Mercon V • GM DEXRON IIIH/ IIIG/ IID • Honda ATF Z-1 • Hyundai / KIA SP-II/ SP-III/ JWS 3314/ JWS 3317 • Isuzu NPR ECO MAX/NPR HD/NPR XD/NQR/NRR-SCS • JASO 1-A • KIA Red-1/Red-1K • MAN 339 Typ V2/Z2/Z11 • Mazda ATF-M III/ATF-MV • Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1), DTFR 13C120 (MB 236.2), DTFR 38B100 (MB 236.3), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTRF 13C170 (MB 236.9), DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C160 (MB 236.81), DTFR 13C180 (236.91) • Mercedes Benz 236.5, 236.6, 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 • Mitsubishi Diaqueen ATF J3/SP-II/SP-III • Nissan 402/Matic-D/J/K • PSA AL-4 • Renault DP-0 • Saab 3309 • Subaru ATF/ATF-HP • Suzuki 3314, 3317 • Toyota T/ T-II/T-III/T-IV • Voith H55.6336.XX/DIWA H59.633648 • Volvo 97340/97341/4 speed • VW G052162, G052990, G 055025, G055005, G055162, G 052540 • ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 21L, 25B. ATF Multi MV ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT Getrieben geeignet.

### ATF ULV rot

Speziell für Automatikgetriebe von Ford und GM. DEXRON ULV - ab BJ 2017 GM 10L90 10-Gang AT • FORD-2179795, 196825, WSS-M2C949-A • GM 19352619 • MERCON ULV - ab BJ 2017 Ford 10R80 10-Gang AT

### ATF AW-2 rot

**ATF AW-2** ist ein vollsynthetisches ATF (Automatic-Transmission-Fluid), konzipiert auf Basis von hochwertigen Polyalphaolefinen (PAO) und Estern mit folgenden Spezifikationen: ATF AW-2 • BMW 83222413477 (8-Speed AT BMW GA8G45AW), BMW ATF 7, BMW/Mini GA8F22AW, Mini Cooper CVT • Citroën EAT8 • PSA 16 350 560 80 (8-Speed AT PSA AMN8/ATN8/AXN8) • VOLVO 31492172 (8-Speed AT AWF8G45), VOLVO 31492173 (8-Speed AT AWF8G55) • VW G 053 001 A2 (8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F))

### Dexron III H Pro

ist ein multifunktionales Automatikgetriebeöl auf Basis von PAO, und wurde speziell für die angegebenen Spezifikationen und Einsatzzwecke entwickelt. Allison C-4, Allison TES 295, Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • Daimler Truck DTFR 13C100 (MB 236.1), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTFR 13C170 (MB 236.9) • GM Dexron® III H • MAN 339 Typ V2/Z3/Z12 • Mercedes Benz MB 236.6 • VOITH H 55.6336, Voith EVOBus 27.000-007 • VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D/05L/14C/16M/16S/20C/21L/25C