

ATF-Getriebeöle



| | |
|---|---|
| Dexron III rot | Spezial Getriebeöl für Automatik-Getriebe und Servolenkungen . ATF Dexron III-H + II E, Allison C4, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H, MAN 339 Type F, MAN 339 Typ V-1 / Z-1, MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, Voith G 607, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 14A, 14B, 16L, 17C |
| Dexron Synth LTF rot | Synthetisches Spezial-Getriebeöl . ATF Dexron II E Allison C4, MAN 339 Typ V-2 / Z-3, MB 236.8/81, Voith G 1363, H55.6336xx, ZF TE-ML 09X, 14C, 16M. |
| ATF 33 G rot | Spezial-Automatik-Getriebeöl für FORD und JCB-Baumaschinen. ATF Dexron B, Borg Warner, Ford M2C33-F/G, M2C9007-AA, Volvo 97330. |
| ATF JP rot | Vollsynthetische Hightech-Getriebeölflüssigkeit . Aisin Warner AW-1, JWS 3309/3314, Chrysler ATF+3 u. ATF+4, Honda ATF Z1, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/III, Mazda ATF M-V (M-5), Mercon V, MS 7176+9602, Nissan Matic- D/J/K, Subaru ATF-HP, Toyota T-IV, VW G-055-025-A2, Dexron III G, IIH. |
| ATF 603 braun | Synthetisches Fluid für Automatikgetriebe und Servolenkungen nach MB 236.3. |
| ATF 610 rot | Synthetisches Automatik-Getriebeöl für Pkw: ATF 3403-M115, MB 236.10, zugelassen für alle bisherigen Automatik-Getriebe-Versionen von Mercedes-Benz. |
| ATF 611 rot | Synthetisches Automatik-Getriebeöl : Aisin Warner JWS 3309/3314, Allison C4-31662005 und TES 295/389 (nach MB 236.9/91), BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E, 83 22 2 344 588, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, Chrysler Z1, D/J/K, Toyota T-IV/JWS 3309, Voith H 55.6335.10 früher G 607, H55.6336xx (G1363) vorgeschrieben bei Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/III, MAN 339 Type V2/Z3, MB 235.71/236.8/236.10/236.11/236.91, Nissan Matic-ATF+3/+4, Ford Ölwechselintervallen mit 120.000 km, Volvo 97340, 97341, 97342 (AT 102), 5-Speed (1161540), VW 50 160/TL 52M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A, Ford Mercon V (M5050801), GM 9986195, Honda 162/G 052 990/G 055 025, ZF TE-ML 02 F, 04D, 09D, 11B, 14B, 14C, 16L, GM Dexron II-E, III, IIH, (Dexron VI MB 236.41). Zur Befüllung aller Dexron-Füllungen geeignet. |
| ATF 612 rot | Synthetisches Automatik-Getriebeöl für PKW. Für den Einsatz in Getrieben (NAG 1) 5-Gang-Stufenautomat. BMW, Dexron III, Ford M2C195-A, 202-B, 922-A1, N052990VX00, MB 236.12, VW TL 52911, 52162, 50160, G 052 990. |
| ATF 614 rot | Hochleistungs-Fluid für automatische Getriebe u. andere ATF-Anwendungen. Aisin Warner JWS 3324 (WS) / AW-1, Fiat 9.55550-AV2 / AV5, MB 236.14 überdeckt 236.12 u. 236.10. Für den Einsatz in der neuen Generation von 7-Gang-Automatikgetrieben (NAG 2). Ausnahmen: Alte A-Klasse Baureihe W 168 u. alte M-Klasse Baureihe W 163 mit 4 Matic. |
| ATF 615 blau | Spezial-Automatik-Getriebeöl für neueste Verbrauchsoptimierte Generation der Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe (NAG2FE+). Es ist verbindlich für alle NAG2FE+Getriebe vorgeschrieben. MB 236.15 |
| ATF 617 gelb-braun | Synthetisches Automatik-Getriebeöl , für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-Tronic) nach MB 236.17 (A0019899203). Darf NICHT in älteren MB 5 und 7 Automatik-Getrieben verwendet werden gemäß Freigaben: MB 236.10, 236.14 oder 236.15/236.12, |
| ATF 620 CVT hellbraun | Synthetisches Automatik-Getriebeöl : Für den Einsatz in der neuesten Generation von Mercedes CVT-Getrieben in der A- und B-Klasse (Autotronic) sowie in kleineren VW-Modellen. BMW/Mini EZL799, Daihatsu TC, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4, Ford WSS-M2C928 (CVT23/30) Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HMMF, Hyundai CVTF, JWS 3320, MB 236.20, Mitsubishi SP-III (CVT) CVTF J1/(ECO) J4/J4+, Nissan NS-3, Toyota TC, Renault, Subaru NS-2/Lineatronic CVTF, Suzuki TC/NS-2/CVT Green1, VW TL 52180 / G-052-516. |
| ATF LG 5 (Lifeguard 5) gelb-braun | Multifunktionales-ATF für moderne Stufenautomaten. Dexron IIIH, Mercon / Mercon V, Allison C4, MAN 339 Type V1 /Z2, MB 236.6, Voith H55.6335xx (G607), H55.6336xx (G1363), ZF TE-ML 02F, 04D, 11B, 14B, 14C, 16L, 17C |
| ATF LG 6 (Lifeguard 6) gelb-braun | Hochleistungs-ATF auf Basis modernster Additive für 6-Stufen Automatikgetriebe . Aisin Warner AW-1, Mercon SP, Mercon LV, BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 305 396 (BMW 1375.4), Ford WSS-M2C938-A, Honda DW-1 Hyundai SPiV, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK500050, Mazda FZ, Nissan Matic S, Toyota Type WS, VW/Audi G 055005, ZF S671090255. -nicht rückwärts kompatibel- |
| ATF LG 8 (Lifeguard 8) gelb-grün | Speziell für modernste 6-9 stufige Automatikgetriebe ausgelegtes Hochleistungs-ATF. Chrysler 68157995AA, BMW 83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L 12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+), Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF-Type 3.1, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, VW/Audi G 060 162/ G 055 540, ZF Lifeguard 8 (ZF S671 090 312) – nicht rückwärts kompatibel- |
| ATF DCG II gelb-braun | Hochleistungs-Getriebeöl angepasst an die speziellen Anforderungen von modernen, im Oelbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben . BMW DCFT-1/DCFT-1+/FFL-4/MTF-5, Chrysler 68044345EA, Ford WSS-M2C936-A, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-MZ6, MB 236.21/236.24/236.25/239.21, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I(MZ320065), Porsche 999.917.080.00/FFL-3, PSA 9734.S2, Volvo 1161838/1161839, Renault BOT 450/DC4, Volvo 1161838/1161839, VW/Audi G052529 (DL 501), G052182 (DQ250/500), G055529 |
| Shell Spirax S6 ATF ZM (ehem. Donax TZ) bzw. Kompressol ATF ZM gelb-braun | Vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl nach ZF TE-ML 04D, 14E, 16N und 20F, MAN 339 Typ Z-4 (150.000 km). |

Stand: 04/2022