



Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett

Beschreibung:

Kompressol-Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett ist ein naturfarbenes, weiches und haftfähiges Aluminiumkomplexseifen-Schmierfett.

Ausgezeichnete Wasser und Walkbeständigkeit sowie ein hohes Druckaufnahmevermögen kennzeichnet den breiten Anwendungsbereich von **Kompressol-Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett**.

Kompressol Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett besitzt nachstehende besondere Eigenschaften:

- hohe Einsatztemperatur (150 °C bei Dauerschmierung, bei entsprechender Nachschmierung bis 200 °C)
- gutes mechanisch-dynamisches Verhalten
- gute mechanische Stabilität unter Vibrationsbedingung
- gute Verträglichkeit gegenüber Dichtungsmaterialien

Anwendung:

Kompressol-Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett wird in Wälz- und Gleitlagern, auch bei hohen Belastungen, erhöhten Lagertemperaturen sowie unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen eingesetzt.

Kompressol-Fett AK 811 Wälz- und Gleitlagerfett hat sich auch im Straßen- und Bergbau, in Gießereien und überall dort, wo hohe Strahlungswärme auftritt bestens bewährt.

Technische Daten: (ca.-Angaben)

Gebrauchstemperaturbereich bei Dauerschmierung		- 20 bis + 150 °C
kurzzeitig zugel. Temperaturspitze		+ 200 °C
Bei Dauertemperaturen über 150 °C ist entsprechend der thermischen Belastung in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.		
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	+ 250 °C
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265 bis 295
Wasserbeständigkeit	DIN 51 807 T1	0 – 90
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korrosionsgrad 0
Seifenbasis		Aluminiumkomplex
Grundölviskosität bei 40 °C	DIN 51 562	ca. 240 mm ² /s
Mech.-dyn. Prüfung: Laufprüfung bei 140 °C	SKF-R2F-140	bestanden
Timken-Test (Gutlast)	DIN 51 434 T3	200,25 N
Bezeichnung	DIN 51 502	KP 2 P-20
NLGI-Klasse		2