

AdBlue[®]

Beschreibung:

AdBlue[®] ist ein hochreines NO_x-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie (selective catalytic reduction) bzw. Rußpartikelfilter mit Kraftstoffnachverbrennung ausgestattet sind.

AdBlue[®] erfüllt die Qualitätsanforderungen, die in der deutschen Norm ISO 22241-1:2006E festgelegt sind.

Anwendung:

AdBlue[®] dient zum Be- und Nachfüllen aller Nutzfahrzeuge, die mit Rußpartikelfilter und AdBlue[®]-Tank ausgerüstet sind.

(z.B.:

BMW, Ford, Mazda, Mercedes, VW Gruppe)

Achtung:

Keinesfalls darf **AdBlue[®]** in Kraftstofftanks direkt eingefüllt werden, sondern nur in den eigens dafür vorgesehenen Tank!

Die Haltbarkeit von AdBlue[®] hängt nicht unwesentlich von der **Lagertemperatur** ab. Es wird ein Temperaturbereich von -5°C bis +25°C empfohlen und darüber hinaus sollte das Produkt vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt werden.