



Gasmotorenoel 940

SAE 40

Beschreibung:

Kompressol Gasmotorenoel 940 ist für den Einsatz in hochbeanspruchten Gas-Otto- und Gas-Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, konzipiert. Durch hohes Säure-Neutralisationsvermögen wird beim Betrieb mit schwefel- bzw. schwefelwasserstoffreichen Brenngasen, wie Klärgase, Biogase und ungereinigte Erdgase, ein zuverlässiger Korrosions- und Verschleißschutz gewährleistet. Spezielle Additive verhindern durch ein ausgewogenes Detergent – Dispersant – Vermögen störende Schlamm- und Lackbildung im Motor. Insgesamt werden hierdurch beachtliche Intervallverlängerungen erzielt.

Kompressol Gasmotorenoel 940 erfüllt die Anforderungen namhafter Gasmotorenhersteller und ist auch für den Katalysatorbetrieb geeignet.

Spezifikationen:

API CF

Empfehlungen:

Caterpillar
GE Jenbacher
MAN 3271-4
MTU
MWM
Wartsila
Waukesha

Anwendung:

Kompressol Gasmotorenoel 940 wird speziell bei **Diesel-Zündstrahl-Gasmotoren** eingesetzt sowie bei allen Gasmotoren, die mit stark schwankenden Gasqualitäten versorgt werden und daher vom eingesetzten Motorenoel eine hohe Säuretragfähigkeit (hohe Basenzahl) verlangen.

Technische Daten (ca.-Angaben):

SAE-Klasse			40
Dichte bei 15 °C	g/cm ³		0,892
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51 562	135
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51 562	13,5
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-21
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	272
TBN (Basenzahl)	mg KOH/g	DIN ISO 3771	9,0
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	0,85

Stand: 02/2021