



Motorenoel 506.01

SAE 0W-30

Beschreibung:

Kompressol-Motorenoel 506.01 ist ein neues kraftstoffsparendes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, welches die hohen Anforderungen des neuen VW LongLife Konzeptes erfüllt.

Kompressol-Motorenoel 506.01 spart spürbar Kraftstoff, hält den Motor sauber und schützt zuverlässig vor Verschleiß – auch bei anhaltend ungünstigen Betriebsbedingungen.

Kompressol-Motorenoel 506.01 verbindet durch die LongLife II-Technologie mehr Leistung mit Verantwortung, z.B. durch reduzierten Phosphor- und kaum mehr meßbaren Chlorgehalt. Es zeichnet sich darüber hinaus durch folgende hervorragende Eigenschaften aus:

- Entwickelt, erprobt und empfohlen für verlängerte Wartungsintervalle im Rahmen des VW/Audi LongLife-Konzeptes
- Mehr Sicherheit für anhaltend hohen Schutz der Motoren innerhalb verlängerter Wartungsintervalle
- Ausgezeichnete Stabilität für dauerhafte, hohe Performance über lange Beanspruchungsdauer
- Neue Diesel-Technologie für die erhöhten Anforderungen der DI-Dieselmotoren
- Ein Plus für die Umwelt durch geringere Emissionen aufgrund der Kraftstoffeinsparung

Spezifikationen:

ACEA A5/B5

Empfehlungen:

Fiat 9.55535-G1

Volvo

VW-Norm **506.01**, überdeckt und erfüllt ebenfalls 503.00 und 506.00

Anwendung:

Kompressol-Motorenoel 506.01 ist **zwingend** im Pumpe-Düse-Motor mit WIV einzusetzen sowie in allen Fahrzeugen, bei denen die Norm **506.01** gefordert ist. Darüber hinaus kann es in allen anderen WIV-Fahrzeugen mit Ausnahme von Audi S3, RS4 und Audi TT mit 225 PS eingesetzt werden.

Kompressol-Motorenoel 506.01 darf **nicht** in Pumpe-Düse-Motoren **ohne WIV** eingesetzt werden. Hier ist **nach wie vor Kompressol-Motorenoel 505.01** erforderlich.

Übersicht	
Pumpe-Düse mit WIV	zwingend 506.01
andere mit WIV	wahlweise 503.00/506.00 oder 506.01
Pumpe-Düse ohne WIV	nur 505.01