

## Motorenoel 504.00/507.00

SAE 5W-30 • 0W-30



### Beschreibung:

**Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für moderne Pkw-Motoren neuester Technologie.

### Eigenschaften:

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

Mit einer hohen Kraftstoffersparnis sowie durch extreme Reduzierung der Emissionen trägt **Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** hervorragend zur Schonung der Umwelt bei.

### Spezifikationen:

ACEA C3

### Empfehlung:

Porsche C30

VW 504.00, 507.00

### Anwendung:

**Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** ist **zwingend vorgeschrieben** bei VW Dieselmotoren mit **Diesel-Partikelfiltern** mit und ohne WIV.

**Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** ist darüber hinaus hervorragend geeignet für Benzin- und Pkw- Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in Pkw und Transportern mit verlängerten

Oelwechselintervallen. Darüber hinaus kann es in alle Dieselmotoren mit Partikelfiltern eingesetzt werden.

**Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** wurde speziell für VW-Motoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt und ist somit bei diesen Fahrzeugen für Oelwechselintervalle bis zu 50.000 km bzw. 2 Jahren geeignet.

**Kompressol-Motorenoel 504.00/507.00** kann auch in anderen VW-Motoren aller Bauarten eingesetzt werden (siehe Übersicht). Die Schadstoffarmut dieses Motorenoels hält speziell die Abgasreinigungssysteme von Dieselmotoren über sehr lange Laufzeiten intakt.

Motoren	Einsatz von 504.00/507.00
Dieselmotoren mit Dieselpartikelfiltern	zwingend notwendig!
Alle Benzin- und Dieselmotoren	möglich, wenn bisher 506.00/506.01 505.00/505.01* 503.00/503.01 502.00 501.01 vorgeschrieben war

### \*Hinweis:

Für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Diesel ohne WIV (Modelljahr 1999) ist nach wie vor die Oelnorm 505.01 zwingend vorgeschrieben.